

Teilnehmererklärung

Ausdrücklicher Haftungsverzicht gegenüber dem Tourguide:

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer folgender Erklärung zu:

Ich bin mir über die Risiken einer Motorradreise oder Tagestour, auch einer geführten, bewusst.

Die Teilnahme erfolgt auf mein eigenes Risiko. Ich erkläre mich damit einverstanden, dass weder der Tourguide noch andere Personen oder Unternehmen für Personen-, Sach – und / oder Vermögensschäden sowie sonstig auftretende Störungen, die der höheren Gewalt obliegen, haftbar gemacht werden können.

Ich erkenne an, dass der Tourguide nicht für das Fehlverhalten anderer Tourteilnehmer haftet.

Ich verpflichte mich, die geltenden Verkehrsregeln der einzelnen Länder / Regionen zu beachten, die Regeln innerhalb der Gruppe einzuhalten und weder Mensch noch Natur durch mein Verhalten zu schädigen. Für Verkehrsverstöße stehe ich persönlich gerade.

Ich bin grundsätzlich gesund, erfülle die Voraussetzungen für eine Motorradreise, verfüge über einen gültigen Motorradführerschein und ausreichend Fahrpraxis.

Für erforderliche Schutzkleidung und den verkehrssicheren Zustand meines Fahrzeuges bin ich selbst verantwortlich.

Fahren in der Gruppe:

Der Tourguide fährt die ausgesuchte Route mit allen Teilnehmern. Das Tempo der Gruppe richtet sich nach den Schwächsten in der Gruppe. Die schnelleren Fahrer fahren hinten oder in einer eigenen Gruppe.

Alle Bedingungen und Tourregeln (siehe Seite 2) gelesen, verstanden und anerkannt.

(Fahrer – Kennzeichen)

(Datum)

Kontakt

Tourguide MATZE www.motor-touren.de **M62 0172 – 54 26 639**

Rückseite Tourregeln

Diese Regeln müssen leider sein um weder einem Teilnehmer noch dem Tourguide unnötige Bestimmungen aufzuerlegen. Wir wollen Spaß haben und mit dem Motorrad unterwegs sein, leider zwingen uns gesetzliche Bestimmungen zu diesem Papierkram.

Der Tourguide ist nicht der Maßstab für die gefahrenen Geschwindigkeiten. Teilnehmer die schneller oder langsamer fahren wollen geben dieses per Handzeichen zu erkennen. Die Gruppe hält dann an und teilt sich neu auf.

Übertretungen der Verkehrsregeln durch einen Teilnehmer oder den Tourguide sind kein Maßstab für die anderen Teilnehmer.

Mindestens eine weitere Person kennt in etwa die zu fahrende Strecke oder Streckenziele. Sollte die Gruppe auseinander fallen oder Teilnehmer nicht nachkommen, so wird an jeder Abbiegung ein Teilnehmer anhalten und dem Rest der Gruppe den richtigen Weg zeigen.

Steht an einer Kreuzung oder Abbiegung keiner, so geht es der Hauptstraße nach weiter zum Ziel.

Tankstopp: Signal Tankstopp wird durch andeuten auf den Tank den anderen Teilnehmern angezeigt.

Problemstopp: Hat ein Teilnehmer ein technisches oder gesundheitliches Problem, so muss er das umgehend den anderen Teilnehmern oder dem Tourguide signalisieren. Die Gruppe stoppt dann an einer ungefährlichen Stelle sofort.

Kosten für Betriebsstoffe, Verpflegung, eventuell verlangte Eintrittsgelder oder andere Dinge trägt jeder Teilnehmer für sich selbst.

Diese Erklärung ist von jedem Teilnehmer zu unterschreiben und vor Tourbeginn dem Tourguide zu geben.

Und nun wünschen wir **viel Spaß** und **gute Fahrt**.