

# Matzes Motorradtest aus der Praxis

**Matthias Schmidt** (T. 0172 / 5426639 immer)  
Geboren 1962 in Hattorf am Harz

Tourguide

Motorrad > K12 R  
Motorradfahrleistung > 250.000 km, 200.000 im Harz

Testmotorrad: BMW S1000RR, bereitgestellt von  
BMW Block am Ring in Goslar.  
Diese Maschine kann dort auch ausgeliehen werden.



[www.motorradschutzgebiet.de](http://www.motorradschutzgebiet.de)

## Fahren in führerscheinfreier Umgebung!



Wenn das Propeller-Logo nicht dran wäre würde wohl jeder auf japanische Gene tippen. Doch diese Waffe ist nicht aus Japan, sondern entstammt bayrischen Köpfen.

Sie steht da als wollte sie im Stand schon einen großen Max machen. Drehst du am Schlüssel und lässt den Vierzylinder an, dann denkst du nicht, dass es wahr ist.

Die ersten Meter brauche ich um meine 185cm auf diesem Sportgerät zu verteilen. Armaturen, Gabelbrücke, Sound und alles andere macht einen super Eindruck.

Die Kupplung greift bestens, die Bremsen könnten auch eine F16 auf der USS Enterprise stoppen. 5.000 Umdrehungen und das Ding geht und dreht, der kurze Auspuff ruft ständig nach mehr Abgasen. Endlich Ortsschild und ich drehe am Hahn, der Motor ist umgehend da, es entsteht der Eindruck als wäre der Befehl "Gehirn an Hand zum Drehen" bereits an der Gemisch-aufbereitung angekommen, bevor die Hand gedreht hat.

Wenn das bis 14.000 Umdrehungen gehen soll, denn erst dann wechselt die Skala des Drehzahlmessers auf rot, dann ist hier die Hölle los. Eine BMW mit Kette, einer Optik die im Stand die Luft bereits nach links und rechts teilt, ein Motor, der so geht. **Ist das wirklich aus Bayern?**

Meine Teststrecke liegt im Harz und schon nach den ersten Kurven bedauere ich das, denn dieses Monster im Sporttrikot schreit nach Rennstrecke. Nicht, dass der Harz hier falsch ist, aber mein Führerschein ist in permanenter Gefahr. Ich rechne jeden Moment mit der Kelle und dann war es das für die Fahrlizenz!

Locker Cruisen geht hier nicht, selbst nach meinen vielen Jahren auf dem Motorrad, trotz gefestigtem Charakter und den Warnungen meiner Frau. Eine S1000RR hält, was der Name verspricht!

Schnelle Umsetzung der Gashand, top Design, der Auspuff kümmert sich darum, entweder die Straße frei zu räumen oder brünftige Hirsche aus dem Wald zu rufen.

Ein Leichtgewicht mit diesem Motor und Fahrwerk reißen dich in den Strudel, stetig im ungesetzlichen Bereich zu fliegen. Links-, Rechtskurve oder geradeaus, glaubt mir, es ist völlig egal. Der Teufel ist hier in jeder Sekunde im Spiel und arbeitet an deiner Unvernunft. Wenn ich wieder auf die Welt komme, möchte ich kleiner sein und dann hole ich mir das Ding wieder. **Versprochen!**